

# MANUAL DE USUARIO

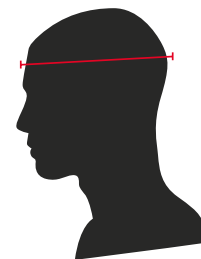
Te felicitamos por la compra de tu nuevo casco LS2. Por favor, lee estas instrucciones atentamente antes de usarlo.

Este manual de instrucciones de cuidado y uso contiene información que te ayudará a obtener la máxima protección por parte de tu casco y a alargar su vida útil.

Todos nuestros productos son el resultado de la más avanzada investigación en términos de seguridad activa y diseño. El nivel más alto de aerodinámica y confort te ofrecerán las mejores prestaciones en la carretera. Cualquiera que sea tu elección (ocio, turismo o deporte) seguro que uno de los cascos de la gama LS2 será la mejor solución para tu protección activa.

## TALLAS

Mide la talla de tu cabeza: pasa una cinta alrededor de tu cabeza a una altura de 2.5 cm por encima de tus cejas. Esto establecerá la medida más larga alrededor de tu cabeza.



ADULTO	CIRCUNFERENCIA	MINI	CIRCUNFERENCIA
XXS	51 - 52 cm	S	47 - 48 cm
XS	53 - 54 cm	M	49 - 50 cm
S	55 - 56 cm	L	51 - 52 cm
M	57 - 58 cm	XL	53 - 54 cm
L	59 - 60 cm		
XL	61 - 62 cm		
XXL	63 - 64 cm		
3XL	64 - 65 cm		

# ¿COMO ESCOGER TU CASCO?

## DETERMINA EL AJUSTE PERFECTO

1. Mide la talla de tu cabeza: pasa una cinta alrededor de tu cabeza a una altura de 2.5 cm por encima de tus cejas. Esto establecerá la medida más larga alrededor de tu cabeza.
2. Elige el casco que más se adapte a tu talla de cabeza. Si dudas entre dos tallas, elige siempre la más pequeña.

## PRUÉBATE EL CASCO

Abre el casco sujetándolo por los extremos de las cintas de cierre; no del propio cierre, pues éste podría romperse. Si el casco no te aprieta, entonces es demasiado grande para ti.


Si no estás familiarizado con el uso del casco, puede que dudes sobre encartarte un casco demasiado apretado. Aunque sientas que te resulta difícil colocarte el casco, por favor, usa la talla más pequeña que puedas.

## REVISA EL AJUSTE Y ASEGURA LA MEDIDA

1. Debes estar seguro de que el interior del casco te cubre toda la cabeza.
2. Debes estar seguro de que el frontal del casco se ajusta a tu frente.
3. Revisa que las almohadillas laterales estén en contacto con tus mejillas.
4. Debes estar seguro de que no hay espacio entre el interior del casco y tu nuca.
5. Ahora coge el casco con una mano por cada lateral. Sin mover la cabeza, intenta mover el casco arriba y abajo lateralmente. Deberías sentir como se estira la piel de tu cara y cabeza cuando intentes mover el casco. Si mueves el casco con demasiada facilidad, es que el casco es demasiado grande. Prueba con una talla más pequeña.

## REVISA EL SISTEMA DE CIERRE

1. Aprieta el sistema de cierre tanto como te sea posible sin llegar a causarte dolor. Los extremos de las cintas del sistema de cierre deben quedar sujetos a tu barbilla.
2. Con el cierre atado pon tus dos manos en la parte trasera del casco y trata de quitarte el casco empujando hacia delante.
3. A continuación pon tus manos en la parte frontal del casco por encima de tu frente y trata de quitarte el casco haciendo presión hacia atrás.
4. Si el casco empieza a salirse en alguna dirección, entonces no lo uses. Esto significará que el casco es demasiado grande o que el sistema de cierre no está lo suficientemente sujeto.

 *Aprieta el sistema de cierre correctamente es extremadamente importante. Si la cinta no toca tu barbilla o ésta está demasiado suelta, intenta estirar hacia abajo el sistema de cierre con las yemas de tus dedos. Esto significa que no has colocado correctamente las cintas a través de las dos anillas del cierre. Inténtalo otra vez.*

*Si tu sistema de cierre está flojo o suelto, un impacto puede hacer que tu casco se desprenda, dejando tu cabeza sin ningún tipo de protección. No uses un casco que puedas quitarte de la cabeza estando atado el sistema de cierre, ya que éste podría salirse en caso de accidente ocasionandote la muerte o graves lesiones.*

# RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

## 1. NINGÚN CASCO PUEDE PROTEGERTE CONTRA TODOS LOS POSIBLES IMPACTOS A ALTA O BAJA VELOCIDAD

De cualquier modo, para tener una protección máxima de tu cabeza, el casco debe ajustarse perfectamente y el sistema de cierre debe estar atado de una forma segura por debajo de tu barbilla.

El casco debería permitirte tener una visión periférica cuando lo lledes puesto. Si tu casco es demasiado grande, éste puede moverse en tu cabeza cuando estés conduciendo tu motocicleta, lo cual puede provocar que se salga de la cabeza en caso de accidente o incluso puede obstruir tu visión mientras estás conduciendo. En el primer caso, tu casco no protegería tu cabeza en caso de accidente y este hecho podría traducirse en una grave lesión o incluso en la muerte. En el segundo caso, si tienes una mala visión esto te puede provocar un accidente.

## 2. USA SOLAMENTE UN CASCO QUE TE SUJETE COMPLETAMENTE TODA LA CABEZA Y APRIETA EL SISTEMA DE CIERRE DE UNA FORMA SEGURA POR DEBAJO DE TU BARBILLA

Abre el casco con tus manos y deslízalo dentro de tu cabeza. Por favor, revisa si el casco se ajusta correctamente según la lista de puntos a revisar. Tira de las cintas del sistema de cierre, no de los dispositivos. Tirar de los dispositivos podría romperlos. Si no sientes el casco muy ajustado, probablemente es demasiado grande para ti. Para atar un sistema de cierre de anillas deber coger el final de la cinta y pasarlo a través de las dos anillas y estirar de la cinta contra tu cuello. Si la cinta del sistema de cierre está demasiado suelta, en caso de impacto tu casco podría salirse de la cabeza, dejandola totalmente desprotegida, dando como resultado una lesión muy grave o incluso la muerte.

## 3. LOS CASCOS ESTÁN DISEÑADOS PARA ABSORBER UN SOLO IMPACTO

Después de que tu casco te haya protegido de un impacto debes sustituirlo por uno nuevo.

Tu casco se ha diseñado para distribuir la energía de un impacto en una mayor área. Incluso si tu casco parece que no está visiblemente afectado, su vida útil ha finalizado después de un impacto.

Por ejemplo: un accidente en el cual tú y tu casco habéis caído contra el suelo o has chocado contra algún objeto. En caso de colisión, el interno del casco absorbe el impacto y éste queda compactado. Una vez esto ha ocurrido, tu casco ya no tiene la capacidad de absorber impactos.

Tu casco puede parecer perfecto pero ya no te ofrecerá la misma protección en caso de otro accidente. Si tienes cualquier duda, por ejemplo, si se te ha caído o si éste choca contra algún objeto y no estás seguro de si debe aplicarse en este caso la regla del impacto único, consulta con tu distribuidor LS2 antes de usarlo otra vez.

## 4. LIMPIA TU CASCO CUIDADOSAMENTE

Nunca uses agua caliente o con sal, gasolina, un limpiador de cristales o cualquier otro disolvente. Tu casco podría sufrir graves daños por estas sustancias aunque externamente no se aprecie ningún daño visible. Un casco deteriorado o debilitado por un agente limpiador puede no ofrecer protección en caso de accidente, causando lesiones graves o la muerte.

La forma correcta de limpiar un casco es mezclar cinco o seis gotas de jabón neutro en medio litro de agua tibia. Pon un paño suave dentro de la solución jabonosa y limpia el caso con el paño húmedo.

## 5. NUNCA MODIFIQUES TU CASCO

Es muy peligroso hacer agujeros, cortar la calota o el material del interior. Las modificaciones pueden debilitar el casco. Modificar el sistema de cierre también puede debilitar el casco y puede romperse en caso de impacto. Quitar piezas como el barbuquejo u otras partes, pueden dejar al descubierto filos cortantes de la calota que pueden ser muy peligrosos en caso de accidente. Siempre usa recambios originales LS2: pantallas, tornillos u otras piezas. Recuerda que un casco debilitado no te ofrecerá la protección correcta.

## 6. NO MALTRATES TU CASCO

Nunca conduzcas con el casco colgando por el sistema de cierre y no cuelgues el casco de un soporte, como por ejemplo de un espejo. No te sientes encima de tu casco y no lo tires. No deberías exponer el interior del casco a la luz del sol o a fuentes que generen exceso de calor, como radiadores, los cuales pueden producir temperaturas superiores a 50° (122°F). Evita exponer el casco a los sprays antimosquitos. Si no tratas tu casco correctamente, la calota y el interior podrían debilitarse y podría perder su capacidad para protegerte en caso de accidente.

## 7. NO REPINTES EL CASCO

No recomendamos que repintes el casco, ya que la pintura puede estropear los materiales usados en la fabricación del mismo. Un casco estropeado y debilitado por un agente de pintura puede no ofrecer protección en caso de accidente, causando graves lesiones o incluso la muerte. Si has de pintar tu casco, por favor, consulta con tu distribuidor LS2.

## 8. REVISAS SIEMPRE TU CASCO ANTES DE SALIR CON TU MOTOCICLETA

**8.1.** Revisa la pantalla y los tornillos del mecanismo y reapríetalos si es necesario.  
**8.2.** Revisa posibles impactos o roturas en el casco. Los ácidos (por ejemplo, ácidos de baterías) pueden deteriorar la pantalla.

**8.3.** Los componentes de plástico pueden deteriorarse pasados 5 años desde su fecha de fabricación. Si encuentras algún componente deteriorado, reemplázalo o compra uno nuevo. Si estas piezas se sueltan o se pierden mientras estás conduciendo, tu visión puede bloquearse, lo cual podría provocar un accidente, causando graves lesiones o incluso la muerte.

**8.4.** Revisa la seguridad del sistema de cierre.

**8.5.** Asegúrate de que la almohadilla central y las almohadillas laterales estén bien sujetas antes de usar el casco.

## 9. MANTÉN LA PANTALLA DEL CASCO EN BUENAS CONDICIONES

Si tu pantalla está demasiado rayada, reemplázala por una nueva. Una mala visibilidad causa accidentes. Limpia tu pantalla con agua jabonosa y sécala con un paño seco y suave. Nunca uses gasolina, un limpiador de cristales o cualquier otro disolvente. No enganches ningún adhesivo o cinta adhesiva a la pantalla, ya que esto debilitaría la protección de la misma. Esto puede perjudicar la pantalla. No conduzcas con la pantalla empañada. Una mala visión puede provocar un accidente, causando graves lesiones o incluso la muerte.

## 10. RECUERDA: LOS CASCOS AMORTIGUAN IMPORTANTES SONIDOS Y REDUCEN AVISOS DE CAMBIOS AMBIENTALES

Cuando usas un casco, especialmente uno de tipo integral, de alguna manera estás aislado del exterior. Los cambios climatológicos pueden cogerte desprevenido: tormentas súbitas, cambios de temperatura mientras entras o sales de túneles o subiendo puertos de montaña, pueden causar humedad o falta de visibilidad en tu pantalla. No conduzcas con la pantalla empañada.

Usar un casco reduce tu capacidad para oír el sonido del tráfico, especialmente a alta velocidad. Con un casco integral, se nota una gran diferencia entre tener el casco con la pantalla abierta o cerrada. Para una conducción segura, analiza cómo afectan el nivel de velocidad y el tipo de casco a la percepción de las condiciones de la carretera y si la pantalla de tu casco debe estar abierta o cerrada.